

gx & FX
SERIES

ZELFRIJDENDE
IRRIGATIEMACHINES



RM
IRRIGATION EQUIPMENT



ONZE MISSIE

RM legt zich toe op de productie van irrigatiemachines en is vandaag een van 's werelds meest toonaangevende bedrijven, met een sterke aanwezigheid in meer dan 40 landen over de hele wereld.

Sinds 1952, het jaar waarin Augustus Ramenzoni en Bruno Mordonini in de provincie Parma hun klein bedrijf oprichtten, draaide het steeds om de productie, ontwikkeling en innovatie van machines en werktuigen om de kwaliteit van het landbouwleven te verbeteren. Door de vele ervaring, opgedaan tijdens het meer dan zestig jaar bestaan van het bedrijf, konden we ons in het bijzonder toeleggen op irrigatiemachines, zonder afbreuk te doen aan de waarden die de oprichters aan hun werk hechtten: eerlijkheid, inachtneming van de aangegane verbintenissen en onderhoud van heldere, informele en duurzame klantenrelaties. Op het gebied van irrigatie zijn wij een sterke en betrouwbare partner, met veelzijdige, doeltreffende, gebruiksvriendelijke machines en met de beste prijs/kwaliteit verhouding.

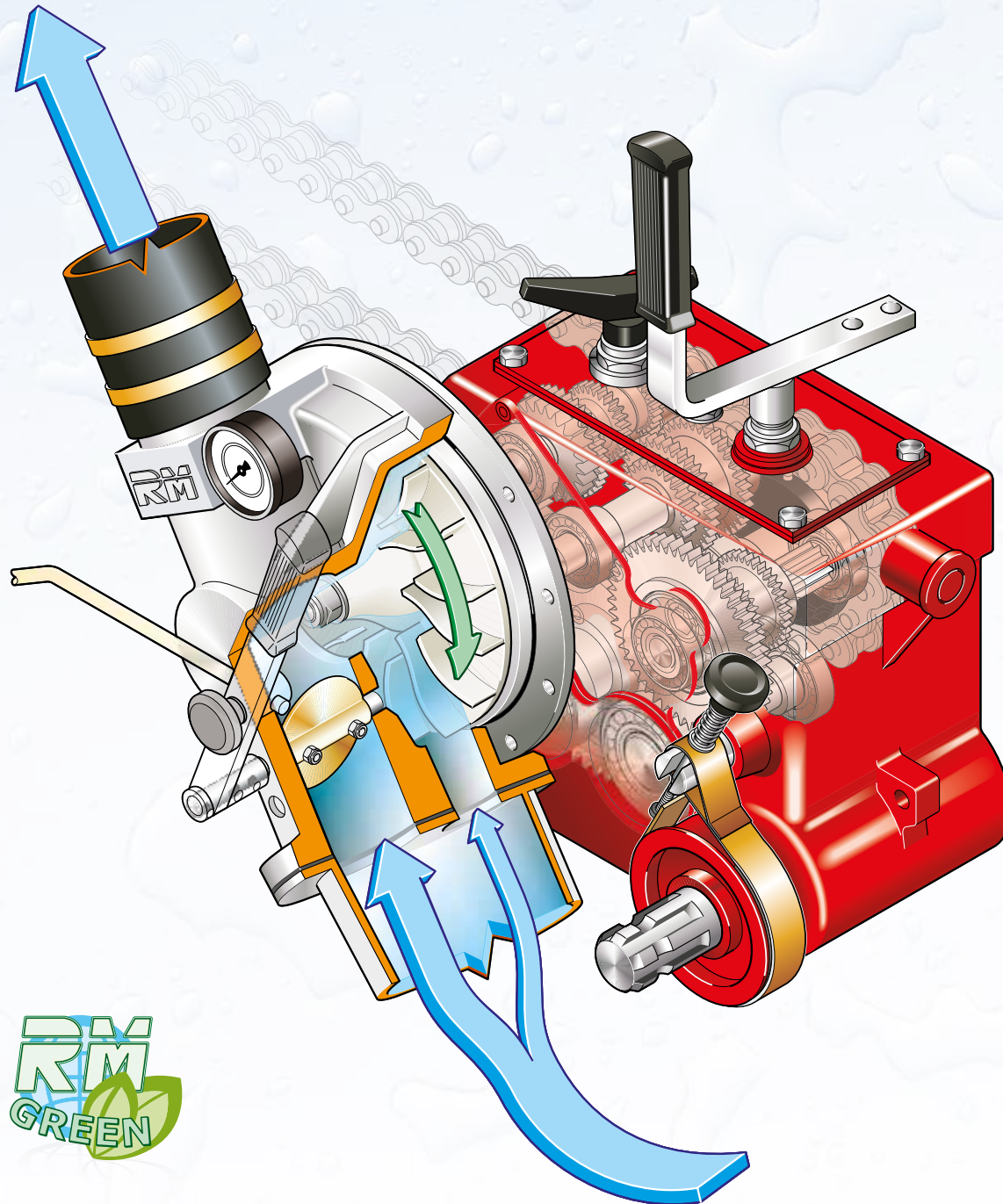


Het merk van 1952





ONZE KRACHT



EFFICIËNT EN BEPERKT ENERGIEVERBRUIK dankzij de RM Turbo vertragingskasten

De energie die is vereist voor om de slang op te rollen, is een doorslaggevend element in de economie van verrijdbare irrigatiemachines: **de RM Turbo vertragingskast met waterbypass en viertrapsversnellingsbak beperkt drastisch het drukverlies tijdens de irrigatie, waardoor energie en dus geld wordt bespaard.**

Het ontwerp van het turbinewiel is het resultaat van een zeer geavanceerde aerodynamische berekening,

waardoor een buitengewone gekanaliseerde stroming van de vloeistof zonder turbulenties wordt bereikt en een werking **met een minimumdruk van 1,5 bar in de machine-ingang wordt gegarandeerd.** Alle interne bewegende onderdelen in roestvrij staal klasse A in oliebad, zoals de lagers (inclusief die van de turbine-as) waarborgen de kwaliteit van de Turbo vertragingskast.

In het systeem is een automatische rem geïntegreerd die tijdens het afrollen van de slang wordt geactiveerd en tijdens het oprollen wordt gedeactiveerd. Na het oprollen van de slang plaatst de Turbo vertragingskast de hendel "Bedrijf/Stilstand" in de correcte positie voor de volgende afwikkeling.

Het exclusieve RM Power Save™ systeem zorgt voor een handige en snelle schakeling, ook tijdens het normaal oprollen van de slang met onder druk staand water; het mindert onmiddellijk de draaisnelheid van de turbine zonder dat de besturingselementen van het elektronisch controlesysteem moeten gebruikt worden.

De RM Turbo vertragingskast vergt geen periodiek onderhoud en na de irrigatie wordt **de resterende vloeistof automatisch uit het turbinehuis uitgedreven.**

EEN BUITENGEWONE VERANKERING

met de flexibele maar niet vervormbare monolithische RM frames.



De RM irrigatiemachines van de reeks Gx beschikken over een structuur met draaibare bovenbouw. Deze draait op de vaste onderbouw waardoor de haspel in de gewenste richting wordt gewend om de slang af te rollen.

De machine is voorzien van telescopische steunvoeten met grote afmetingen voor een uitstekende verankering op elk type terrein. Ze worden geactiveerd door zelfcompenserende hydraulische cilinders met veiligheidskleppen en zorgen voor de nodige stabiliteit.

Dankzij de grotere transversale breedte van de haspel was het mogelijk de totale hoogte van de RM machine en haar zwaartepunt aanzienlijk te verlagen, waardoor ze een van de stabielste op de markt is. Vanaf het model 790Gx kan de machine aan de achterzijde uitgerust worden met een afrolarm (optie) voor de PE buis; de sproeierwagen wordt aan de grond bevestigd en de irrigatiemachine getrokken. Dankzij deze oplossing voorkomt u wrijving op het terrein bij het afrollen van de slang en kunt u de reeds aanwezige ruimtes tussen de landbouwgewassen benutten. Bij de modellen 890Gx, 990Gx en 1100Gx wordt door de bovenmaatse vrije ruimte tussen het frame en het terrein vermeden dat de onderliggende gewassen worden beschadigd tijdens het afrollen van de slang. De RM monolithische frames hebben geen vastgeschroefde structurele elementen, ze worden in een enkel blok vervaardigd en thermisch verzinkt en zijn ontworpen met een driedimensionaal berekeningssysteem.

PRECISIE TIJDENS ROTATIE,

met de kettingoverbrenging.



Nog een belangrijk kenmerk van de RM irrigatiemachines: vanaf het model 581 Gx Evo worden **de overbrengingen tussen de turbo vertragsingskast en de haspel uitgevoerd met ARNOLD STOL-ZEM-BERG®** kettingen, die hoge weerstand bieden en voorgespannen worden met geëxtrudeerde rollen. Verlenging is niet mogelijk.

Door het gebruik van verstelbare tanden (nog een exclusiviteit van RM), die steeds op de buitenste diameter van de haspel zijn geplaatst, wordt bovendien **een uiterst hoge overbrengingsverhouding tussen het wiel en de turbo vertragsingskast** verwezenlijkt zodat voor het oprollen de energieopname drastisch wordt beperkt en ook het torsiemoment op de uitgaande as van de vertragsingskast afneemt, ten bate van de duurzaamheid; all models are outfitted with chain tightener with double idle gear (fixed+movable) with spring coupling to protect the whole structure in case of excessive strain during rewinding.

Bij de modellen 1100 Gx en 1200 Fx bevinden de transmissiekettingen zich op beide zijden van de haspel, zodat ook het torsie-effect van de haspel wordt geëlimineerd.

AS HASPEL:

de beste technologie die op de markt beschikbaar is



Het gewicht van de haspel, met opgerolde en met water gevulde PE buis, bereikt 80% van het machiegewicht: de steunen waarop de haspel draait, worden onderworpen aan zeer hoge belastingen en genereren derhalve enorme wrijvingen, die tot het minimum moeten herleid worden om de kracht te beperken, vereist voor de beweging.

De as van de RM haspel wordt reeds vanaf het model 540 Gx:

1. ondersteund door **rollagers** met grote diameter, die de wrijving annuleren (1);
2. beschermd door een **verwisselbare (2) roestvrij stalen bus**, waarop de lippakkingen werken en waardoor een lange levensduur wordt gewaarborgd, ook in aanwezigheid van agressieve vloeistoffen zoals vloeibare mest.
3. onderhoudsvriendelijk: de lippakkingen kunnen in enkele minuten vervangen worden als ze versleten zijn.

Deze technologie, een exclusiviteit van de RM modellen, wordt op het volledig gamma toegepast, inclusief de goedkopere modellen.

INTUÏTIEVE WERKING

Met de RM controlesystemen RainMaster 2.6



Bij het ontwerp van de elektronische RM controlesystemen werd gezorgd voor een perfecte integratie in de irrigatiemachine, het gebruiksgemak kreeg voorrang en ze werden uitgerust met **een instinctieve meertalige display**. Ze kunnen gemakkelijk uitgesloten worden, om van de automatische naar de manuele werking over te gaan, zonder de irrigatiecyclus te moeten onderbreken. Elke type controlesysteem is gecombineerd met een veiligheidspressostaat waardoor de machine stopt als de druk onder de minimumdrempel daalt. Ook zijn optionele elektromechanische ontladen/of sluitkleppen, een GSM modem, een zonnepaneel voor het opladen van de accu en een windmeter beschikbaar. Het beheer van een extra kanon is mogelijk als het oprollen is voltooid, beschikbaar als optie.

EEN UITZONDERLIJKE GRIP,
door het sleepoog met hoogteafstelling.



Vanaf het model 690 Gx Evo is de dissel voorzien van een sleepoog, via eenvoudige pennen afstelbaar in de hoogte.



MULTISECTIE TECHNOLOGIE, voor een onverwoestbare structuur van de haspel

Vanaf het model 581 Gx werd op de trommel de multi-sectie technologie toegepast: **geribbelde zijkanen volledig vervaardigd uit sterk plaatstaal DOMEX 420™** (rekgrens 420 kg/mm²), bestaande uit stukken, die met een HD lasersysteem werden gesneden en via gerobotiseerde laswerk werden geassembleerd. Hierdoor werd, niettegenstaande het kleine gewicht van de haspel, een zeer hoge stijfheid bereikt en een toename van het steunoppervlak van de PE buis op de zijkanen van de haspel van 300% (belangrijk voordeel t.o.v. het voorbijgestreefde systeem met buizen); **de binnenste cilinderwand is vervaardigd uit uitgewalst vlak plaatstaal**, waardoor de buis in polyethyleen wordt beschermd en zijn levenscyclus wordt verlengd.

Bij de modellen 890 Gx, 990 Gx heeft de zijdelingse sectie van de haspel een conisch profiel om elke potentiële zijdelingse doorbuiging tegen te werken, ook tijdens de moeilijkste opwindingen.

De delen van elke zijde werden ontworpen om volledig en integraal met een dubbele laklaag bekleed te worden, ook aan de binnenzijde, zodat de achteruitgang van het staal in gesloten of verborgen delen is uitgesloten.

Door het zijdelingse witte deel, kan de regelmatige rotatie van de haspel ook op grote afstand gecontroleerd worden.

EXTREME STABILITEIT EN BEWEEGLIJKHEID IN ELKE SITUATIE, met de RM sproeierwagens



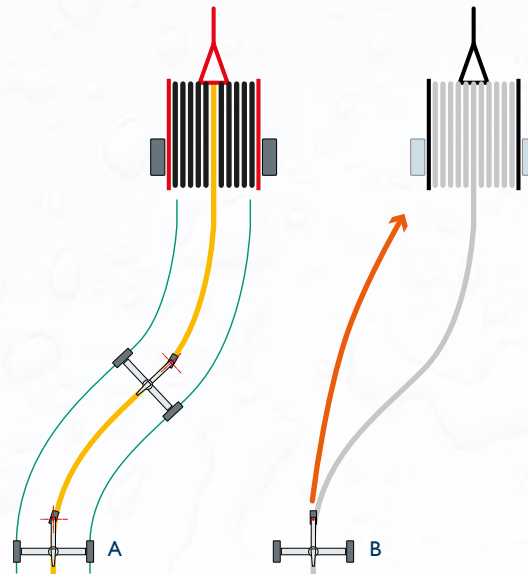
Alle wagens zijn beschikbaar in de versies met 2 of met 4 vaste wielen en een gestuurd wiel.

Via dit wiel kan de wagen de irrigatieslang volgen in de richting waarin de slang werd afgerold (fig. A) Het gestuurd wiel is door de PE buis gestuurd waardoor geen sprake meer is van de typische onnauwkeurigheid van wagens met een vast centraal wiel of slee, die het ideale traject niet kunnen volgen als de baan niet perfect rechtlijnig is (fig. B).

Optioneel zijn gietijzeren wielen met richtinggevendde kam leverbaar (speciaal ontworpen om gebruikt te worden in combinatie met het gestuurd wiel), waardoor de wendbaarheid en de massa toenemen in het punt waar dit het meest nodig is.

Beide wielen zijn voorzien van naven met conische kogellagers en smeernippel.

De volledige structuur van de wagen is **thermisch verzinkt** om corrosie te voorkomen.



HYDRAULISCHE INSTALLATIE op maat



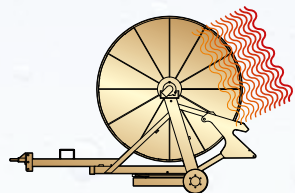
Vanaf het model 570Gx Evo zijn alle machines toegerust met een hydraulisch systeem dat ook voorziet in de activering van de achterste hydraulische steunvoeten en hefinrichting van de wagen; op alle modellen kan het hydraulisch systeem worden uitgevoerd met een hydraulische dissel, een hydraulische rotatie van de toren, een onafhankelijk hydraulisch hefsysteem van de wagen (voor machines met sproeierleiding). Bij irrigatiemachines met een achterste afwikkelingsarm voor de PE buis, werd een speciale steunvoet voor de dissel voorzien, goed gestructureerd en nuttig om tijdens het oprollen de verankering aan de grond te verbeteren. Ter vervanging van het stel buizen van de trekkerhydraulica, is als optie het volgende beschikbaar:

- Hydraulische centrale, gevoed door een accu die via zonnepanelen kan opgeladen worden.
- Hydraulische centrale gestuurd door een viertaktmotor met repeteerstartinrichting of elektrische startinrichting.

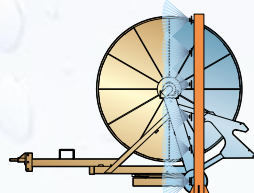
HOGERE WEERSTAND TEGEN VEROUDERING,

door de RM lakcyclus

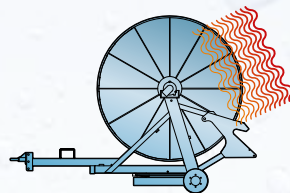
Op alle gelakte delen van de RM machines wordt eerst de walshuid verwijderd en vervolgens een dubbele laklaag aangebracht via een **elektrostatisch verproces** (dat de dekking van de meest verborgen delen van de machine garandeert). **Hiervoor worden zeer milieuvriendelijke primers en lak op waterbasis gebruikt.** Elke cyclus gaat gepaard met een stabiliserende ovenbehandeling op 60 °C. Aldus worden oppervlakken verkregen die hoge weerstand bieden tegen corrosie en bijzonder ongevoelig zijn voor UVA-stralen.



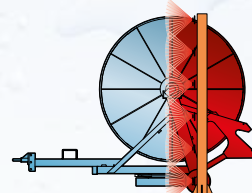
Ovendrogen 60°C



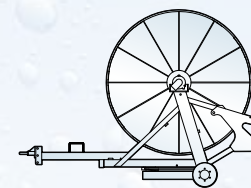
Toepassing primer



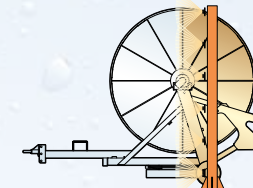
Ovendrogen 60°C



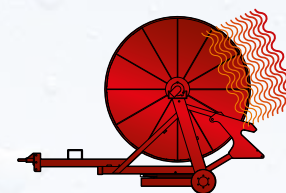
Twee laklagen



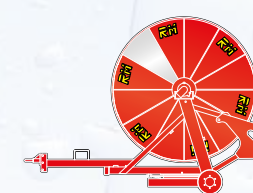
Onbewerkte structuur



Verwijdering van de walshuid



Ovendrogen 60°C



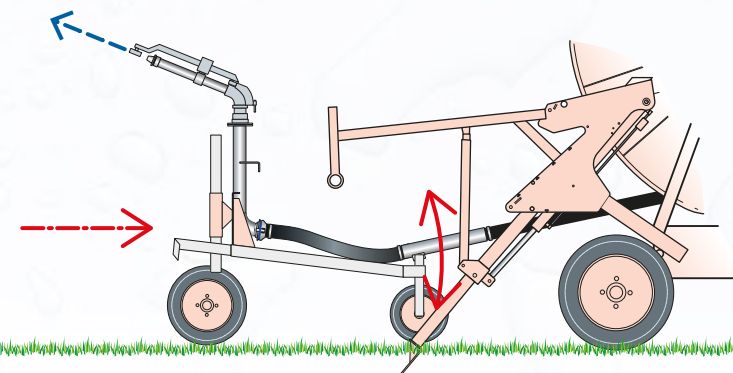
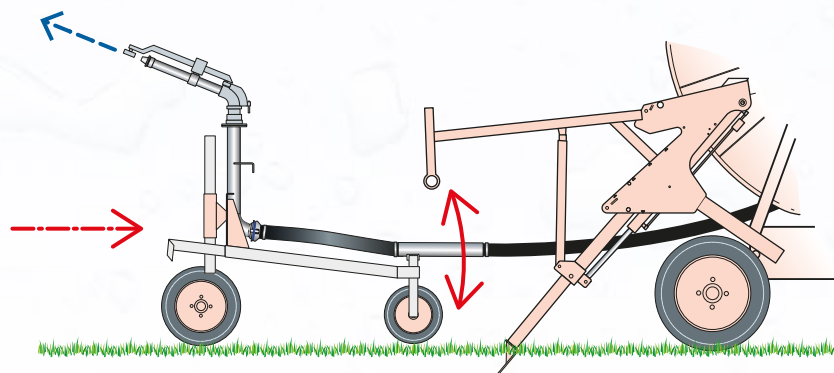
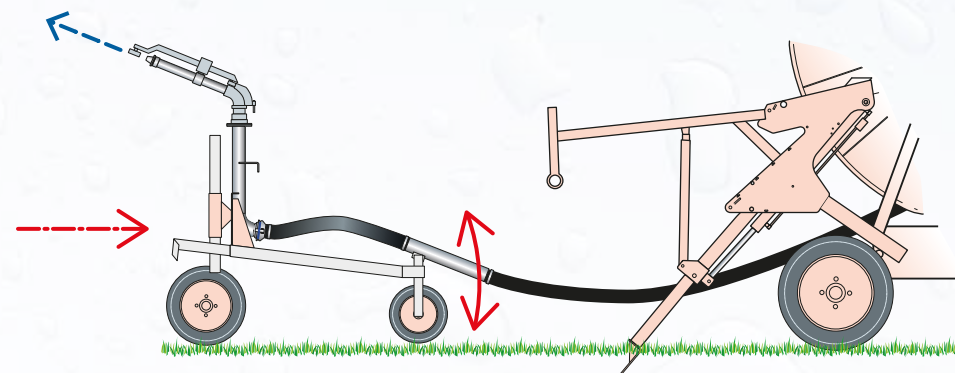
Afwerking

STEEDS EEN PERFECTE IRRIGATIE,

ook na het oprollen

Vanaf het model 540 Gx stopt de sproeierwagen automatisch op het terrein na het oprollen. Het vasthechten en heffen geschiedt volledig automatisch, m.a.w. de tussenkomst van de bediener is niet nodig, ook niet in geringe mate.

Alle sproeierwagens zijn voorzien van een sproeihoekcorrectie om de juiste positie van het kanon te behouden tot de irrigatie is voltooid (bv. als de sproeierwagen de irrigatiemachine nadert).



DUBBELE AS MET ASSYMETRISCHE ZWENDEL,
minder moeite bij het trekken op elk soort terrein.



De modellen van de reeks 990Gx en 1100Gx (optioneel voor de modellen 690Gx, 790Gx, 890Gx) zijn voorzien van een dubbele as met isodiametrische wielen en asymmetrische zwenkel; door deze oplossing geschiedt de aandrijving op ruwe terreinen moeiteloos. In combinatie met een beperkt dwars ruimtebeslag wordt tevens een betere verdeling van het gewicht verzekerd tijdens het afzwenken. Door de dubbele as wordt de machine dus handzamer in vergelijking met een enkelvoudige as.

De machines kunnen uitgerust worden met verschillende bandmaten, ook banden met een grote doorsnede zoals "Big Size" banden.

BUIS IN POLYETHYLEEN,
met verschillende dikte en van topkwaliteit.

Alle RM irrigatiemachines beschikken over een PEMD buis in polyethyleen voor gemiddelde belasting en met verschillende diktes, vanaf diameter 90. Een grotere dikte in de buurt van de haspel zorgt voor een hogere precisie bij het oprollen en minder vervorming te wijten aan de kromming van de buis.

BETROUWBAARHEID GEWAARBORGD,
want één voor één gekeurd.



Alle RM machines ondergaan een zorgvuldige keuring alvorens ze naar de klant worden verstuurd. De bedrijfstesten waaraan ze worden onderworpen zijn zowel van mechanische als hydraulische aard. Ze worden uitgevoerd met het water op een druk van 12 bar, om de correctheid van de aansluitingen en de weerstand van de onderdelen aan de bedrijfsdruk te controleren.

AANDACHT VOOR HET MILIEU,
met spitstechnologie.



RM heeft een milieubewuste productie en gebruikt grondstoffen afkomstig uit milieuvriendelijke en gecertificeerde cyclussen. De gebruikte lak is uitsluitend op waterbasis en enkel energiezuinige technologieën worden toegepast. Deze grondregels bepalen onze technische keuzes bij het ontwerp van de RM irrigatiemachines in de overtuiging dat alleen een zorgvuldige aanpak van deze onderwerpen, bedoeld om milieubederf te beperken, kan leiden tot een goed leefmilieu en een gezondere werkomgeving voor de werknemers.

DIT ALLES VOOR ONZE RESULTATEN



540 gx



Buitendiameter van de buis	mm	50	63
Aanbevolen slanglengte	m	250	190
Max. beschikbare lengte	m	250	190
Debiet	m ³ /h	6,4÷16	10÷21
Aanbevolen mondstuk	ø mm	10÷14	12÷16

560 gx



Buitendiameter van de buis	mm	63	70	75	82
Aanbevolen slanglengte	m	300	330	250	160
Max. beschikbare lengte	m	340	330	250	160
Debiet	m ³ /h	10+21	12+26	14+34	16+37
Aanbevolen mondstuk	ø mm	12+16	14+18	14+20	16+22

570 gx EVO



Buitendiameter van de buis	mm	75	82	90	100
Aanbevolen slanglengte	m	350	320	270	200
Max. beschikbare lengte	m	360	330	310	220
Debiet	m ³ /h	14+26	19+48	25+52	26+60
Aanbevolen mondstuk	ø mm	14+18	16+24	18+28	20+28



581 gX EVO



Buitendiameter van de buis	mm	82	90	100	110
Aanbevolen slanglengte	m	400	370	320	250
Max. beschikbare lengte	m	430	400	350	270
Debiet	m ³ /h	19-42	25-52	26-68	26-68
Aanbevolen mondstuk	ø mm	16+22	18+28	20+30	20+32

690 gX EVO



Buitendiameter van de buis	mm	90	100	110	120	125
Aanbevolen slanglengte	m	450	400	350	270	250
Max. beschikbare lengte	m	520	470	380	320	300
Debiet	m ³ /h	25+52	26+77	29+80	37+100	44+110
Aanbevolen mondstuk	ø mm	18+28	20+28	22+32	24+36	24+36

790 gx



Buitendiameter van de buis	mm	100	110	120	125
Aanbevolen slanglengte	m	470	450	350	330
Max. beschikbare lengte	m	500	490	370	350
Debiet	m ³ /h	26+68	29+78	37+100	44+110
Aanbevolen mondstuk	ø mm	20+28	22+30	24+34	24+36

890 gx



Buitendiameter van de buis	mm	100	110	120	125	135	140	150
Aanbevolen slanglengte	m	550	550	420	400	380	270	260
Max. beschikbare lengte	m	600	570	440	420	390	300	280
Debiet	m ³ /h	26÷68	29÷86	40÷140	44÷140	44÷175	44÷180	44÷190
Aanbevolen mondstuk	ø mm	20÷28	22÷28	24÷34	24÷38	24÷40	24÷40	24÷42



890 gx EVO



Buitendiameter van de buis	mm	100	110	120	125	135	140	150
Aanbevolen slanglengte	m	600	550	500	480	450	360	330
Max. beschikbare lengte	m	680	600	540	520	470	390	360
Debiet	m ³ /h	26+55	29+60	44+110	44+140	44+163	44+175	44+190
Aanbevolen mondstuk	ø mm	20+26	22+30	24+34	24+38	24+40	24+40	26+42

990 gx



Buitendiameter van de buis	mm	110	120	125	135	140	150
Aanbevolen slanglengte	m	650	580	550	500	450	380
Max. beschikbare lengte	m	700	600	580	550	520	400
Debiet	m ³ /h	29+60	29+90	44+130	44+145	52+163	52+163
Aanbevolen mondstuk	ø mm	22+28	24+34	24+36	24+38	26+40	26+42

1100 gx



Buitendiameter van de buis	mm	110	120	125	135	140
Aanbevolen slanglengte	m	730	700	670	570	550
Max. beschikbare lengte	m	760	730	700	600	580
Debiet	m ³ /h	29÷90	40÷130	44÷140	44÷160	52÷175
Aanbevolen mondstuk	ø mm	20÷28	24÷34	24÷36	24÷40	26÷42

900 FX



Buitendiameter van de buis	mm	110	120	125	135	140	150	160
Aanbevolen slanglengte	m	650	580	550	500	480	380	360
Max. beschikbare lengte	m	700	600	580	550	520	400	380
Debiet	m ³ /h	29÷70	29÷96	44÷130	44÷145	52÷163	52÷163	55÷170
Aanbevolen mondstuk	ø mm	22÷28	22÷32	24÷36	24÷38	26÷40	26÷42	26÷42

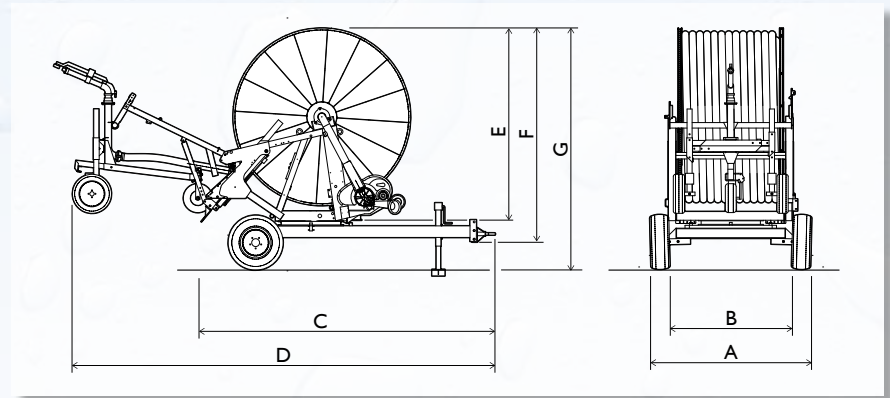
1200 FX



Buitendiameter van de buis	mm	125	135	140	150
Aanbevolen slanglengte	m	850	700	670	600
Max. beschikbare lengte	m	900	730	700	660
Debiet	m ³ /h	18÷70	44÷160	52÷175	50÷180
Aanbevolen mondstuk	ø mm	20÷28	24÷40	26÷42	26÷44

AFMETINGEN EN GEWICHTEN

De waarden moeten opgevat worden als indicatieve waarden en kunnen variëren naargelang de technische opstelling of de technologische verbeteringen.



540 gx

A	B	C	D	E	F	G	KG
1480*	1200	2240	3650	1400*	1560	1850	650**

* minimumafmetingen voor het transport
** (ø 63/190 mm)

690 gx EVO

A	B	C	D	E	F	G	KG
2390*	2150	3440	5300	2700*	2980	3320	2850**

* minimumafmetingen voor het transport
** (ø 100/400 mm)

990 gx

A	B	C	D	E	F	G	KG
2550*	2470	4400	7200	3450*	3700	4320	6300**

* minimumafmetingen voor het transport
** (ø 125/550 mm)

560 gx

A	B	C	D	E	F	G	KG
1780*	1630	2850	4550	1820*	2020	2340	1140**

* minimumafmetingen voor het transport
** (ø 75/250 mm)

790 gx

A	B	C	D	E	F	G	KG
2500*	2270	3790	5740	2670*	3000	3340	3430**

* minimumafmetingen voor het transport
** (ø 110/400 mm)

1100 gx

A	B	C	D	E	F	G	KG
2800*	2200	4400	7200	3800*	4050	4620	7150**

* minimumafmetingen voor het transport
** (ø 125/600 mm)

570 gx EVO

A	B	C	D	E	F	G	KG
2100*	1900	3210	5000	2070*	2320	2670	1680**

* minimumafmetingen voor het transport
** (ø 82/300 mm)

890 gx

A	B	C	D	E	F	G	KG
2550*	2350	3940	6730	3100*	3440	3820	3900**

* minimumafmetingen voor het transport
** (ø 125/400 mm)

900 FX

A	B	C	D	E	F	G	KG
2680*	2080	4800	7000	3500*	3580	3950	6680**

* minimumafmetingen voor het transport
** (ø 125/550 mm)

581 gx EVO

A	B	C	D	E	F	G	KG
2320*	2150	3170	5460	2300*	2620	2950	2200**

* minimumafmetingen voor het transport
** (ø 90/350 mm)

890 gx EVO

A	B	C	D	E	F	G	KG
2550*	2350	3940	6730	3340*	3670	4060	4150**

* minimumafmetingen voor het transport
** (ø 125/450 mm)

1200 FX

A	B	C	D	E	F	G	KG
2960*	2470	4000	7800	4000*	4450	4800	10800**

* minimumafmetingen voor het transport
** (ø 150/530 mm)

AANPASSINGEN

Naast de ruime keuze van modellen is een volledig gamma van opties beschikbaar, berekend vanaf het begin van het machine-ontwerp: een waaier van interessante mogelijkheden, opties van topkwaliteit, om uw zelfrijdende RM irrigatiemachine aan te passen aan uw specifieke behoeften.





Wagen met drie standaard luchtbanden op alle Gx modellen.



Wagen met afzonderlijke gietijzeren wielen (optioneel vanaf het model 570 Gx Evo).



Apparaat voor irrigatie onder het gebladerte van hoge bomen.



Inrichting voor automatische omkering van de kanonhouders (enkel voor SIME kanonnen).



Wagen met twee luchtbanden en twee gietijzeren wielen.



Wagen met vier luchtbanden.



Independent trolley lifting controlled by a couple of hydraulic cylinders (mandatory with spraying boom) for the following models: 581 Gx, 690 Gx, 790 Gx, 890 Gx, 990 Gx e 1100 Gx.



Inrichting om de wagen met houweel aan de grond te vergrendelen (voor modellen waarbij de slang achteraan wordt afgerold).



Arm om de slang achteraan af te rollen (optioneel voor de modellen 790 Gx, 890 Gx, 990 Gx, 1100 Gx), standaard op 1200 Gx.



Extra sproeier K1 in een scherpe hoek op de wagen gemonteerd.



Apparaat voor irrigatie onder het gebladerte van boom- en wijngaarden als vervanging van de standaardwagen.



Kit voor wagen met zijdelings afrollen.



Oprollen van de slang met YANMAR LD70 dieselmotor, compleet van hydrostatische transmissie met hydraulische motor op de vertragskast, compensatieklep voor de snelheid, dubbele hydraulische pomp voor de voorzieningen. Mogelijke combiwerking met RM elektronische controlesystemen. De optional vervangt de turbinewikkeling.



Centrale aangestuurd door 4-taktmotor HONDA GX160 voor oleodynamische voorzieningen.



Debietmeter geflensd op haspelingang.



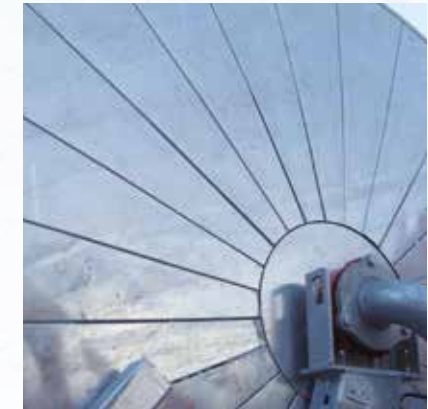
Extra aansluiting voor ingang vloeibare mest en uitsluiting turbine.



Oprollen van de PE buis via hydraulische motor op PTO, regelklep voor de snelheid, eindschakelaar verdeler en stel snelkoppelingen op de trekker.



Hydraulisch gestuurde ontladklep



Thermische verzinking van haspel.



Compressor voor het leegmaken van de buis JUROP 9000 lt.



Controlesysteem NOROFT ProgramRain 10-12



Zonnepaneel voor de voeding van de elektronische apparaten.



Handpomp voor activering van de achterste steunvoeten en heffen van de wagen (optioneel voor de modellen 570 Gx Evo, 581 Gx Evo, 690 Gx, 790 Gx).



Controlesysteem RM model RainMaster 2.6 (met antenne en ingebouwde GSM module)



Elektromechanische ontladklep en elektromechanische sluitklep, gestuurd door het controlesysteem (leverbaar gescheiden of in combinatie en gestuurd door elektrische schakelaar).



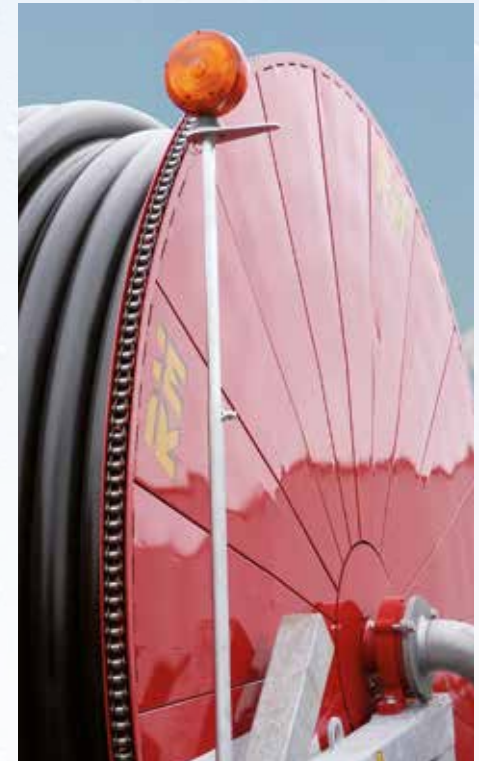
Windmeter voor RAINMASTER 2.6.



Digitale meter-teller Rain Speed 60 om de snelheid van het oprollen te meten.



Versterkte antenne voor GSM module.



Melding van einde slangafwinding via xenonlamp voor RM controlesysteem.



Beschermende kast in roestvrij staal voor RainMaster 2.6 controlesysteem.



Extra sproeier voor eindloop, gestuurd door controlesysteem (mod. Skipper of KI)



Hydraulische rotatie van de draaikrans (standaard op de modellen 990 Gx, 1100 Gx, optioneel voor alle andere modellen)



Transparante coating voor een betere bescherming van verzinkte onderdelen.



Hydraulisch kantelbare roervoet (optioneel voor 790, 890, 990 en 1100 GX).



Dubbele as op asymmetrische zwengel (optioneel voor de mod. 690 Gx, 790 Gx, 890 Gx, 890 Gx Evo).



Wateringang op beide zijden. (standaard op alle Gx modellen vanaf 581).



Inlaatfilter voor koppeling B 76, 108 en 133.



Band met hoog drijfvermogen voor model 581 Gx Evo maat 26/12.00-12.



Band met hoog drijfvermogen voor model 690 Gx Evo en 790 Gx maat 31x15.50-15.



Band met hoog drijfvermogen voor model 890 Gx, 990 Gx, standaard op 1100 Gx (maat 15.0/55-17).

SPROEIERLEIDINGEN OP LAGE DRUK

OPTIONEEL VOOR ALLE MODELLEN

72-metre Albatros boom with 3 wheel trolley (paired with 990 Gx e 1100 Gx)





Sproeierleiding van 30 meter in staal met structuur.



Sproeierleiding van 30 meter in staal met structuur.



Sproeierleiding van 50 meter in staal met structuur, gemonteerd op 890 Gx



Sproeierleiding van 28 meter in staal voor verdeling van vloeibare mest.



Sproeierleiding van 40 meter in staal met structuur:



Sproeierleiding Albatros van 72 meter met structuur (optioneel voor het model 990 Gx en 1100 Gx).

Standaarduitrustingen en uitrustingen op aanvraag	MODEL	560 Gx		581 Gx Evo		790 Gx		890 Gx Evo		1100 Gx		1200 FX	
	540 Gx		570 Gx Evo		690 Gx Evo		890 Gx		990 Gx		900 Fx		
Turbine met debietverdeling en ingebouwde bypass.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Transmissie met vier versnellingen, met assen volledig in oliebad.	!	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
PTO voor snel oprollen van de slang.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Remsysteem voor afrollen van de slang met volautomatische werking.	!	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Automatische compensatie van de snelheid, in functie van de diameter van de buiswinding.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Veiligheidsvoorziening tegen losraken van de buis.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Veiligheidsvoorziening om de machine te stoppen als de slang buiten het profiel wordt opgerold.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Elektronische meter voor de oprolsnelheid van de slang.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Buisdraaisysteem met worm, met fijnafstelling en dubbele geleider.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Haspelsteun op kogellagers en lipdichtingring met bus in roestvrij staal.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Draaibaar frame op draaikrans met rollagers, rotatie van 320°.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	!	!
Na irrigatie, heffen van de wagen met zwenkel (of handmatige hydraulische pomp).	•	•	◇	◇	◇	◇	!	!	!	!	!	!	!
Achterste steunvoeten met hydraulische sturing, zelfcompenserend, en hydraulisch heffen van de wagen.	!	!	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Disselvoet met hydraulische besturing via verdeler.	!	!	◇	◇	◇	◇	•	•	•	•	•	•	•
Buigzame rubberen slang voor voeding van de machine, compleet met koppelingen.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sproeierwagen met twee gietijzeren wielen.	!	!	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
Wagen met 4 wielen (gietijzer of luchtbanden).	!	!	!	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
Afstelbare spoorbreedte en hoogteafstelling van de wielen van de wagen.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SIME sproeier met trage retour en een reeks sproeimonden.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Manometer in glycerinebad op de machine.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Manometer in glycerinebad op de sproeier (SIME).	!	!	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kogelgewricht op de wagen.	!	•	!	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ballast op wagen.	!	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Disseloot met hoogteafstelling.	!	!	!	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Oprollen van de slang met een cilinder dieselmotor (zonder turbine).	!	!	!	!	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
Extra ingang vloeibare mest voor exclusie turbine.	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
Thermisch verzinkt stalen frame (gelakte trommel).	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Thermisch verzinkt stalen haspel.	!	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	!
Hydraulisch gestuurde onlaadklep voor het stoppen bij onderdruk.	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
Hydraulisch gestuurde afsluitklep voor langzaam sluiten bij wateringang.	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
Filter ingang turbine.	!	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
Hydraulische verdeler voor voorzieningen.	!	!	◇	◇	◇	•	•	•	•	•	•	•	•
Hydraulische regeleenheid voor voorzieningen met accu oplaadbaar met zonnepanelen.	!	!	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
Extra sproeier met handmatige sturing.	!	!	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
Wateringang op beide zijden.	!	!	◇	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Extra sproeier K1, gestuurd door controlesysteem Rainmaster 2.6.	!	!	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
Extra sproeier RIVER, gestuurd door controlesysteem Rainmaster 2.6.	!	!	!	!	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
Controlesysteem Costant Rain 7 - Program Rain 10 - Nortoft.	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
GSM module voor controlesysteem.	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
Controlesysteem Rainmaster 2.6.	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
Motorgroep voor hydraulische verplaatsingen.	!	!	!	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
Hydraulische rotatie van de bovenbouw met bijkomend element op de verdeler.	!	!	◇	◇	◇	◇	◇	◇	•	•	!	!	!
Motorpompgroep, ingebouwd in de machinestructuur.	!	!	!	!	!	◇	◇	◇	◇	◇	!	!	!
Zuigpomp voor het leegmaken van de buis.	!	!	!	!	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
Dubbele as op zwenkel.	!	!	!	!	◇	◇	◇	◇	•	•	!	!	!

EEN BREED SCALA VAN MODELLEN VOOR ELKE BEHOEFTE



MET EEN DICHT NETWERK VAN SERVICEPUNTEN OVER DE HELE WERELD

De aanwezigheid van RM, nadat de machine eigendom van de klant is geworden, is een belangrijke factor. Om het even waar ter wereld. Wij staan de klant steeds terzijde. Een RM irrigatiemachine wordt nooit verwaarloosd. Ze wordt steeds verzorgd. Ze blijft steeds efficiënt en productief. Ze behoudt steeds haar waarde.





www.rmirrigation.com

Via Provinciale, 41 - Loc. S. QUIRICO
43018 SISSA TRECASALI - (Parma) - ITALY
Tel. 0521 872 321 - Fax. 0521 874 027 International phone (+39) 0521 872 321
E-mail: info@rmirrigation.com



De in deze brochure afgebeelde modellen kunnen onderhevig zijn aan veranderingen en updates die kunnen leiden tot wijzigingen van de technische specificaties.
Op de afbeeldingen kunnen optionele hulpstukken of voorzieningen aanwezig zijn die geen deel uitmaken van de oorspronkelijke apparatuur.
Het commerciële netwerk van RM zal u steeds actuele en gedetailleerde informatie kunnen verstrekken.
De namen "RM", "SuperRain", "Speedy Rain", "Albatros", "Falcon" zijn geregistreerde handelsmerken. © 2021 RM S.p.A. Gedrukt in Italië.
Cod.: 210