

**gx & FX**  
SERIES

M Á Q U I N A S  
D E R I E G O  
AUTOPROPULSADAS

---

**RM**  
IRRIGATION EQUIPMENT



# NUESTRA MISIÓN

Actualmente RM es, a nivel mundial, una de las empresas más importantes del sector de producción de máquinas de riego, con una sólida presencia en más de 40 países. En el año 1952, sus fundadores, Augusto Ramenzoni y Bruno Mordonini, abrieron su pequeña empresa artesanal en la provincia de Parma y desde entonces la producción, el desarrollo y la innovación han sido las características fundamentales de las máquinas y equipos creados para mejorar la calidad de la vida del sector agrícola. Los más de 60 años de actividad en el sector de las máquinas de riego nos han permitido adquirir una gran especialización conservando siempre los valores de nuestros fundadores: honestidad, respeto por el compromiso y una relación de colaboración con nuestros clientes, siempre transparente, informal y duradera. Somos una empresa fuerte y fiable que ofrece máquinas de riego versátiles, eficientes, fáciles de usar y con la mejor relación costes/beneficios del mercado.

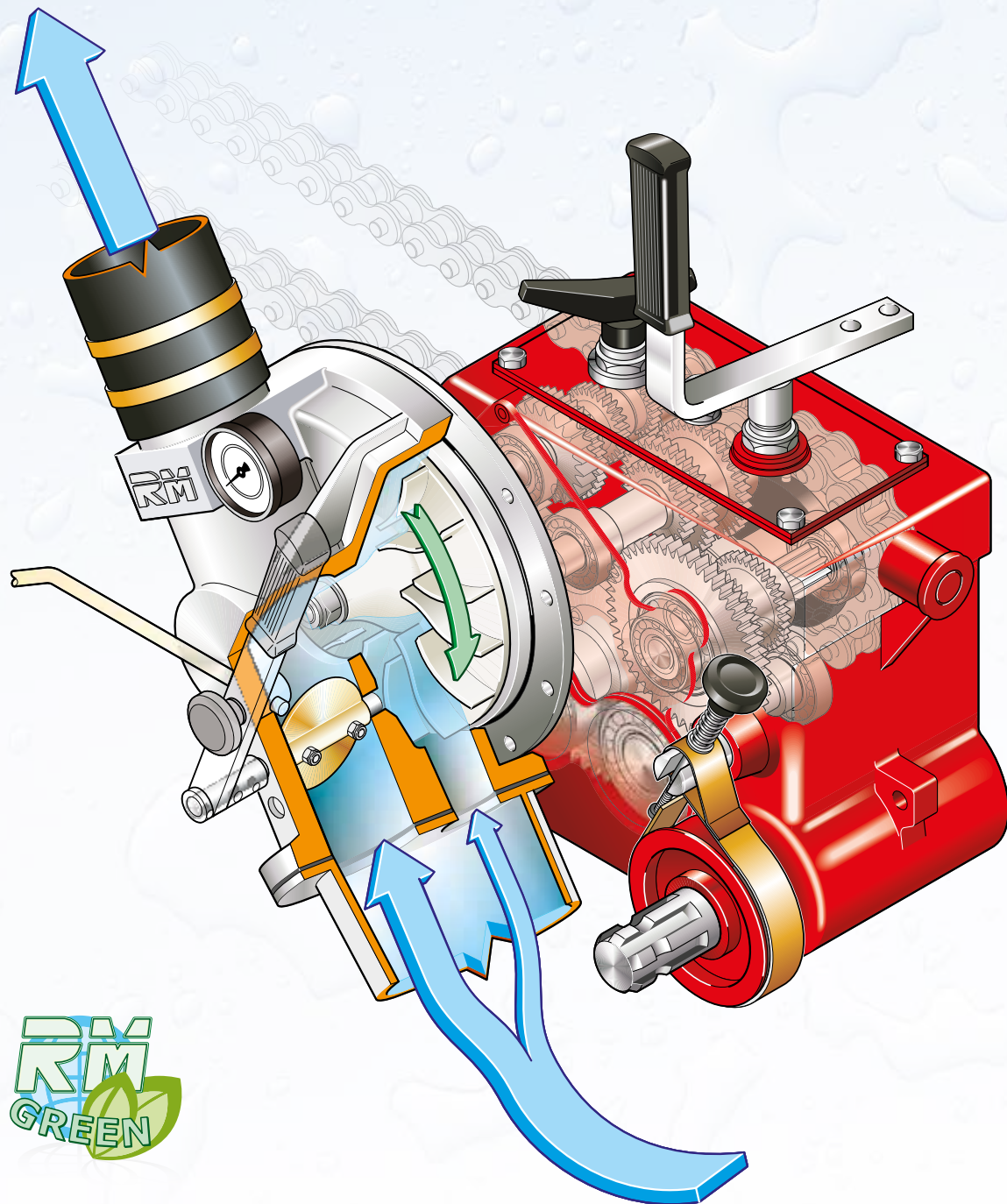


*La marca de 1952*





# NUESTRA FUERZA



## EFICIENCIA ENERGÉTICA CON REDUCCIÓN DE LOS CONSUMOS, gracias a los Turbo-Reductores RM

La energía necesaria para el rebobinado del tubo es un elemento determinante en la economía de las máquinas de riego autopropulsadas. El grupo Turbo-Reductor RM con by-pass de agua y **cambio de cuatro velocidades integrados reduce considerablemente las pérdidas de presión durante la fase de riego, garantizando un consumo de energía menor y por lo tanto un ahorro de dinero.**

El diseño del rotor de la turbina es el resultado de un cálculo aerodinámico avanzado que permite obtener un flujo canalizado del líquido sin turbulencias y garantizando el **funcionamiento con una presión mínima de entrada de 1,5 bar.** La calidad del grupo Turbo-Reductor se obtiene gracias al empleo de todas las partes internas móviles de acero inoxidable y de todos los cojinetes de clase A en baño de aceite (incluidos aquellos del eje de turbina).

El equipo incluye un sistema de frenado automático integrado que se activa durante el desenrollado del tubo y se desactiva durante el rebobinado. Además, una vez finalizado el rebobinado del tubo, el Turbo-Reductor posiciona la palanca "Marcha-Parada" en la posición correcta para realizar nuevamente el desenrollado del tubo.

El sistema exclusivo RM Power Save™ permite realizar de manera rápida y sencilla el cambio de marcha, incluso durante el rebobinado normal del tubo con agua y con presión, reduciendo de forma inmediata la velocidad de rotación de la turbina, sin necesidad alguna de accionar los controles del programador electrónico.

El grupo Turbo-Reductor RM no requiere ninguna intervención de mantenimiento periódica, **además al finalizar la fase de riego, todo residuo líquido es expulsado de forma automática del interior de la turbina.**

## UN ANCLAJE EXTRAORDINARIO, con chasis monolíticos RM flexibles pero indeformables



Las máquinas de riego RM de la gama Gx disponen de una estructura con torre giratoria que, girando sobre el chasis inferior fijo, permite orientar la bobina hacia la dirección deseada para el desenrollado del tubo.

La máquina dispone de soportes telescópicos sobredimensionados para garantizar el anclaje seguro sobre todos los tipos de terrenos. El accionamiento se realiza mediante cilindros hidráulicos autocompensados con válvulas de seguridad que garantizan la estabilidad necesaria.

**La anchura transversal de la bobina más elevada permite reducir notablemente la altura total de las máquinas RM y de su baricentro, convirtiéndolas en las más estables del mercado.**

A partir del modelo 790Gx, es posible equipar la máquina (opcional) con un brazo de desenrollado posterior del tubo PE, fijando al suelo el carro porta-aspersor y remolcando la máquina de riego. Esta solución permite desenrollar el tubo anulando la fricción sobre el terreno y aprovechando los caminos ya presentes en los cultivos.

En los modelos 890Gx, 990Gx e 1100Gx, la luz del bastidor elevada con respecto al terreno evita dañar los cultivos subyacentes durante el desenrollado del tubo.

Los chasis monolíticos RM no emplean elementos estructurales atornillados y están formados por un bloque único galvanizado en caliente, diseñado utilizando un sistema de cálculo tridimensional.

## PRECISIÓN DE ROTACIÓN con la transmisión de cadena



Otra característica distintiva de las máquinas de riego RM, disponible a partir del modelo 581 Gx Evo, es la **transmisión entre el turbo-reductor y la bobina realizada con cadena de alta resistencia ARNOLD STOLZEMBERG®**, pretensada, con rodillos extruidos y sin alargamiento. Además, los dientes regulables (otra característica exclusiva de RM) posicionados siempre en el diámetro más externo de la bobina, **proporcionan una relación de transmisión muy elevada entre la rueda y el turbo-reductor** que permite reducir de forma considerable la absorción de la energía necesaria para el rebobinado así como el momento de torsión del eje de salida del reductor; aumentando su duración; además todos los modelos están equipados con tensor de cadena de engranaje loco doble (fijo+móvil) con tensor de muelle para proteger la estructura en el caso de esfuerzos excesivos durante el rebobinado. En los modelos 1100 Gx y 1200 Fx las cadenas de transmisión están posicionadas en ambos lados de la bobina, eliminando así también el efecto torsional de la bobina misma.

## EL EJE DE BOBINA:

la mejor tecnología disponible en el mercado



La bobina con el tubo de polietileno enrollado y lleno de agua supone el 80% del peso total de la máquina: los soportes sobre los cuales gira la bobina están sometidos a una carga muy alta y generan por lo tanto, una fricción elevada que debe ser minimizada para reducir el esfuerzo requerido para el movimiento.

El eje de bobina RM está:

1. Soportado por **rodamientos de bolas** de gran diámetro que eliminan la fricción (1).
2. **Protegido por un casquillo de acero inoxidable (2) intercambiable** con juntas de reborde que garantiza una larga duración, incluso en presencia de líquidos agresivos como el purín.
3. Mantenimiento más fácil: las juntas de reborde en caso de desgaste, pueden ser sustituidas rápidamente.

Esta tecnología exclusiva de los modelos RM es utilizada en toda la gama, incluidos los modelos más económicos.

## FUNCIONAMIENTO INTUITIVO

con los programadores RM RainMaster 2.6



Los programadores electrónicos RM han sido diseñados para su perfecta integración en la máquina de riego, dando prioridad a la facilidad de uso y con una pantalla intuitiva y disponible en varios idiomas. Los programadores pueden ser desactivados fácilmente para pasar del funcionamiento automático a manual, sin interrumpir el ciclo de riego de la máquina. Opcionalmente están disponibles válvulas electromecánicas de descarga y/o cierre, modem GSM, panel solar para la carga de la batería y anemómetro. Además, también se dispone de una función opcional que permite gestionar la manguera adicional de fin de rebobinado.

## UN AGARRE EXCEPCIONAL,

gracias al anillo de tracción con altura regulable



A partir del modelo 690 Gx Evo, el timón está equipado con un anillo de tracción con altura regulable mediante simples pernos.



## TECNOLOGÍA MULTI-SECCIÓN, para una estructura de la bobina indestructible

A partir del modelo 581 Gx, la bobina adopta la tecnología multi-sección nervada con **laterales realizados completamente con láminas de acero de alta resistencia DOMEX 420™** con fuerza de estiramiento de 420 kg/mm<sup>2</sup>, obtenidos mediante el corte previo de las placas con el sistema Laser HD y sucesivamente ensamblados mediante soldadura robotizada. De esta forma se obtiene una elevadísima resistencia a la flexión, a pesar de la ligereza de la bobina, y un aumento del 300% de la superficie de apoyo del tubo PE en los laterales de la bobina misma (una ventaja considerable comparado con el sistema de tubulares ya obsoleto). **La virola interna está fabricada con chapa plana calandrada** que protege el tubo de polietileno y, por lo tanto, permite alargar su duración en el tiempo.

En los modelos 890 Gx, 990 Gx la sección lateral de la bobina presenta un “perfil cónico” que permite contrastar eficazmente todas las flexiones laterales, incluso durante los bobinados más difíciles.

**Las secciones de cada lateral están diseñadas para ser completamente revestidas con un tratamiento de barnizado de capa doble, incluso en las partes internas.** De esta forma se evita el desgaste del acero en las partes enchapadas o menos accesibles.

Un triángulo lateral de color blanco permite comprobar la rotación regular de la bobina, incluso a grandes distancia.

## ESTABILIDAD Y MOVILIDAD MÁXIMAS EN TODAS LAS CONDICIONES, con los carros porta-aspersor RM



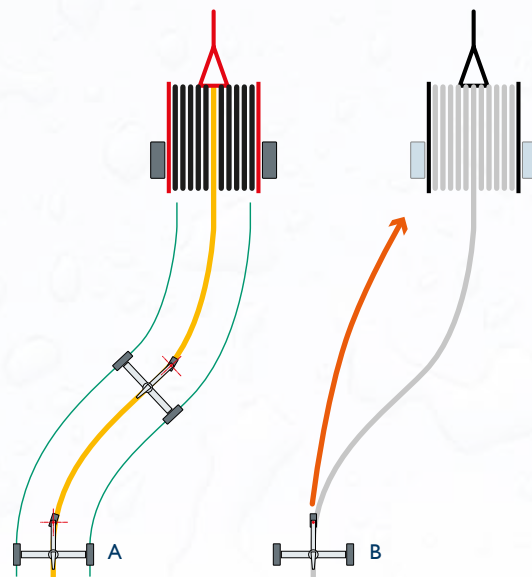
Todos los carros están disponibles con 2 o 4 ruedas fijas y una rueda neumática de dirección.

Gracias a esta rueda de dirección guiada por el tubo PE, el carro puede seguir el recorrido de desenrollado del tubo (fig. A), eliminando la imprecisión típica de los carros con una rueda central fija o con corredera que no mantienen la trayectoria correcta durante los recorridos no rectilíneos (fig. B).

Opcionalmente están disponibles ruedas de fundición con canaleta direccional (diseñadas especialmente para el funcionamiento con la rueda de dirección), que aumentan la direccionalidad y la masa en el punto más necesario.

**Ambos tipos de ruedas disponen de buje con rodamientos cónicos y engrasador.**

La estructura del carro está completamente **galvanizada en caliente**, lo que garantiza su elevada resistencia a la corrosión.



## INSTALACIÓN OLEODINÁMICA personalizable



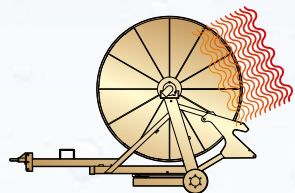
A partir del modelo 570Gx Evo, las máquinas están equipadas con un sistema oleodinámico completo para el accionamiento de las abrazaderas traseras hidráulicas y la elevación del carro. Todos los modelos pueden disponer de sistema oleodinámico implementado con pie de enganche hidráulico, rotación hidráulica de la torre, elevación hidráulica independiente del carro (para las máquinas con barras nebulizadoras). Las máquinas de riego equipadas con brazo de desenrollado posterior del tubo de PE utilizan un pie de apoyo de timón basculante especial, cuya estructura ha sido diseñada específicamente y que mejora el anclaje al terreno durante el rebobinado. De forma opcional, el par de tubos hidráulicos tractor pueden ser sustituidos por una central:

- central oleodinámica alimentada con batería y recarga mediante paneles solares.
- central oleodinámica controlada por un grupo motor de 4 tiempos con arranque auto-envolvente o eléctrico.

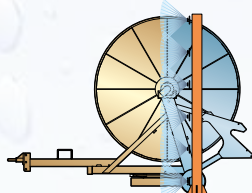


## MAYOR RESISTENCIA A LA CORROSIÓN, con el ciclo de barnizado RM

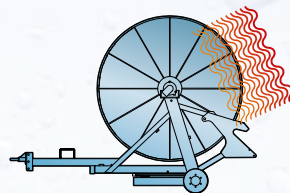
Las partes barnizadas de las máquinas RM reciben un tratamiento preventivo de decapado seguido por un proceso de barnizado con **sistema electroestático** (que garantiza la cobertura incluso de las partes menos accesibles de la máquina) de doble capa, **con imprimación y barnices de base acuosa altamente ecológicas**. En cada ciclo se realiza también una fase de estabilización en horno a 60°C que permite obtener superficies altamente resistentes a la corrosión e insensibles a los rayos UVA.



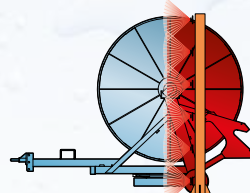
Secado en horno a 60°



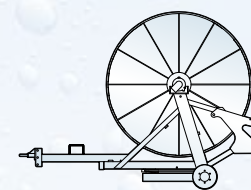
Imprimación



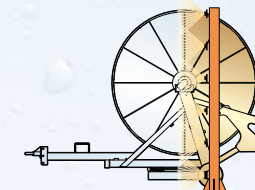
Secado en horno a 60°



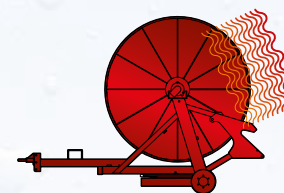
Dos capas de barnizado



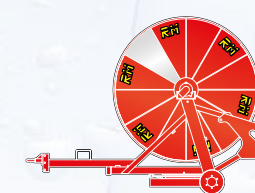
Chasis sin tratar



Decapado



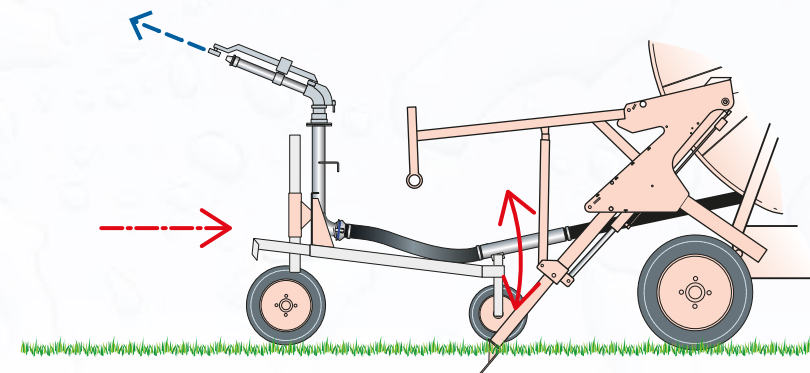
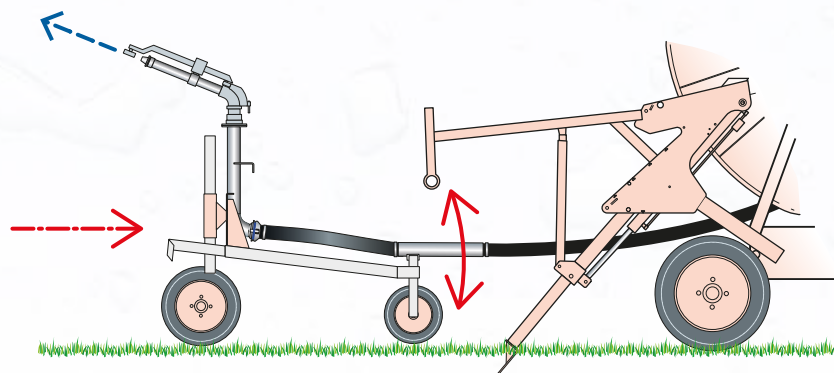
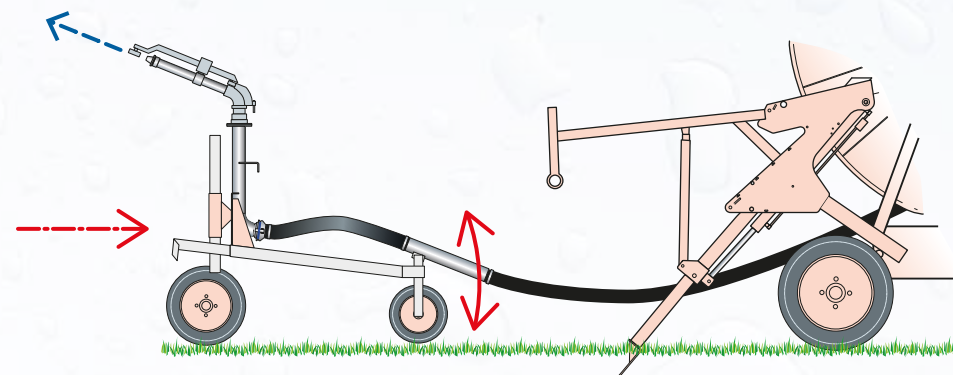
Secado en horno a 60°



Decoración

## ACCIÓN DE RIEGO SIEMPRE PERFECTA, incluso al final del rebobinado

A partir del modelo 540 Gx, el carro porta-aspersor se detiene sobre el terreno al final del rebobinado y el enganche y la elevación son realizados de forma completamente automática, es decir sin ningún tipo de intervención por parte del operador. Todos los carros porta-aspersor están equipados con un terminal de tubo basculante que permite mantener la correcta posición de la manguera durante la operación de acercamiento del carro a la máquina de riego, hasta finalizar la operación de riego.



## EJE DOBLE CON BALANCÍN ASIMÉTRICO, reducción de la fuerza de remolque necesaria en todos los terrenos.



Todos los modelos de la serie 990Gx y 1100Gx (opcionalmente los modelos 690Gx, 790Gx, 890Gx) están equipados con eje doble y ruedas isodiamétricas y disponen de balancín asimétrico. Esta solución permite reducir considerablemente la fuerza de remolque necesaria sobre los terrenos más difíciles y, gracias a la anchura transversal reducida, garantiza una mejor distribución del peso durante los giros y una mayor maniobrabilidad con respecto a los equipos de un solo eje.

Las máquinas pueden utilizar diferentes tamaños de neumáticos, entre otros los neumáticos de gran sección de tipo "Big Size".

## TUBO DE POLIETILENO, con espesor diferenciado de alta calidad

Todas las máquinas de riego RM utilizan un tubo de polietileno de media intensidad (PEMD) con espesor diferenciado y con diámetro mínimo de 90. El uso de un espesor más elevado cerca de la bobina permite obtener una mayor precisión de rebobinado y reducir la ovalización debida a la curvatura del tubo.

## LA GARANTÍA DE LA FIABILIDAD, control individual de las máquinas



Todas las máquinas RM son sometidas a un cuidadoso ensayo antes de su envío al cliente. Las pruebas realizadas son de tipo mecánico, para comprobar su funcionamiento y de tipo hidráulico con agua a 12 bar de presión para comprobar la eficacia de las juntas y la resistencia de los diferentes componentes a la presión hídrica.

## CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE, con tecnología de vanguardia



La producción de RM es compatible con la protección del medio ambiente. El uso de materias primas procedentes de ciclos certificados y eco-compatibles, el empleo exclusivo de barnices de base acuosa y la aplicación de tecnologías para reducir los consumos energéticos, son algunos de los principios que definen las elecciones técnicas utilizadas para las máquinas de riego RM.

Consideramos importante tratar este aspecto con suma atención, utilizando criterios dirigidos a la reducción de las emisiones contaminantes para un medio ambiente más limpio y un ambiente de trabajo más sano.

TODO ESTO ES NUESTRO RESULTADO



# 540 gx



Diámetro exterior del tubo	mm	50	63
Longitud del tubo recomendada	m	250	190
Longitud máx. disponible	m	250	190
Caudal suministrado	m <sup>3</sup> /h	6,4÷16	10÷21
Tobera recomendada	ø mm	10÷14	12÷16

# 560 gx



Diámetro exterior del tubo	mm	63	70	75	82
Longitud del tubo recomendada	m	300	330	250	160
Longitud máx. disponible	m	340	330	250	160
Caudal suministrado	m <sup>3</sup> /h	10+21	12+26	14+34	16+37
Tobera recomendada	ø mm	12+16	14+18	14+20	16+22

# 570 gx EVO



Diámetro exterior del tubo	mm	75	82	90	100
Longitud del tubo recomendada	m	350	320	270	200
Longitud máx. disponible	m	360	330	310	220
Caudal suministrado	m <sup>3</sup> /h	14+26	19+48	25+52	26+60
Tobera recomendada	ø mm	14+18	16+24	18+28	20+28



# 581 gX EVO



Diámetro exterior del tubo	mm	82	90	100	110
Longitud del tubo recomendada	m	400	370	320	250
Longitud máx. disponible	m	430	400	350	270
Caudal suministrado	m <sup>3</sup> /h	19-42	25-52	26-68	26-68
Tobera recomendada	ø mm	16+22	18+28	20+30	20+32

# 690 gX EVO



Diámetro exterior del tubo	mm	90	100	110	120	125
Longitud del tubo recomendada	m	450	400	350	270	250
Longitud máx. disponible	m	520	470	380	320	300
Caudal suministrado	m <sup>3</sup> /h	25+52	26+77	29+80	37+100	44+110
Tobera recomendada	ø mm	18+28	20+28	22+32	24+36	24+36



# 790 gx



Diámetro exterior del tubo	mm	100	110	120	125
Longitud del tubo recomendada	m	470	450	350	330
Longitud máx. disponible	m	500	490	370	350
Caudal suministrado	m <sup>3</sup> /h	26+68	29+78	37+100	44+110
Tobera recomendada	ø mm	20+28	22+30	24+34	24+36

# 890 gx



Diámetro exterior del tubo	mm	100	110	120	125	135	140	150
Longitud del tubo recomendada	m	550	550	420	400	380	270	260
Longitud máx. disponible	m	600	570	440	420	390	300	280
Caudal suministrado	m <sup>3</sup> /h	26÷68	29÷86	40÷140	44÷140	44÷175	44÷180	44÷190
Tobera recomendada	ø mm	20÷28	22÷28	24÷34	24÷38	24÷40	24÷40	24÷42



# 890 gx EVO



Diámetro exterior del tubo	mm	100	110	120	125	135	140	150
Longitud del tubo recomendada	m	600	550	500	480	450	360	330
Longitud máx. disponible	m	680	600	540	520	470	390	360
Caudal suministrado	m <sup>3</sup> /h	26+55	29+60	44+110	44+140	44+163	44+175	44+190
Tobera recomendada	ø mm	20+26	22+30	24+34	24+38	24+40	24+40	26+42

# 990 gx



Diámetro exterior del tubo	mm	110	120	125	135	140	150
Longitud del tubo recomendada	m	650	580	550	500	450	380
Longitud máx. disponible	m	700	600	580	550	520	400
Caudal suministrado	m <sup>3</sup> /h	29+60	29+90	44+130	44+145	52+163	52+163
Tobera recomendada	ø mm	22+28	24+34	24+36	24+38	26+40	26+42

# 1100 gx



Diámetro exterior del tubo	mm	110	120	125	135	140
Longitud del tubo recomendada	m	730	700	670	570	550
Longitud máx. disponible	m	760	730	700	600	580
Caudal suministrado	m <sup>3</sup> /h	29÷90	40÷130	44÷140	44÷160	52÷175
Tobera recomendada	ø mm	20÷28	24÷34	24÷36	24÷40	26÷42

# 900 FX



Diámetro exterior del tubo	mm	110	120	125	135	140	150	160
Longitud del tubo recomendada	m	650	580	550	500	480	380	360
Longitud máx. disponible	m	700	600	580	550	520	400	380
Caudal suministrado	m <sup>3</sup> /h	29÷70	29÷96	44÷130	44÷145	52÷163	52÷163	55÷170
Tobera recomendada	ø mm	22÷28	22÷32	24÷36	24÷38	26÷40	26÷42	26÷42

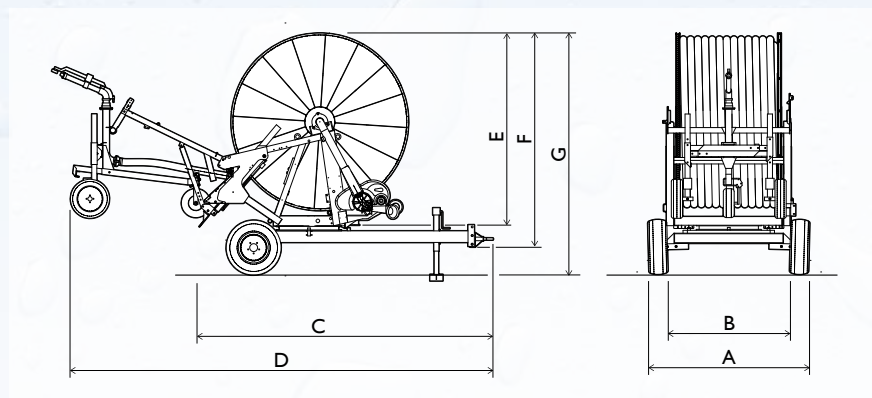
# 1200 FX



Diámetro exterior del tubo	mm	125	135	140	150
Longitud del tubo recomendada	m	850	700	670	600
Longitud máx. disponible	m	900	730	700	660
Caudal suministrado	m <sup>3</sup> /h	18÷70	44÷160	52÷175	50÷180
Tobera recomendada	ø mm	20÷28	24÷40	26÷42	26÷44

# DIMENSIONES Y PESO

Los valores deben considerarse indicativos y pueden variar según el equipamiento o las mejoras técnicas.



## 540 gx

A	B	C	D	E	F	G	KG
1480*	1200	2240	3650	1400*	1560	1850	650**

\* Medidas mínimas para el transporte  
\*\* (ø 63/190 mm)

## 690 gx EVO

A	B	C	D	E	F	G	KG
2390*	2150	3440	5300	2700*	2980	3320	2850**

\* Medidas mínimas para el transporte  
\*\* (ø 100/400 mm)

## 990 gx

A	B	C	D	E	F	G	KG
2550*	2470	4400	7200	3450*	3700	4320	6300**

\* Medidas mínimas para el transporte  
\*\* (ø 125/550 mm)

## 560 gx

A	B	C	D	E	F	G	KG
1780*	1630	2850	4550	1820*	2020	2340	1140**

\* Medidas mínimas para el transporte  
\*\* (ø 75/250 mm)

## 790 gx

A	B	C	D	E	F	G	KG
2500*	2270	3790	5740	2670*	3000	3340	3430**

\* Medidas mínimas para el transporte  
\*\* (ø 110/400 mm)

## 1100 gx

A	B	C	D	E	F	G	KG
2800*	2200	4400	7200	3800*	4050	4620	7150**

\* Medidas mínimas para el transporte  
\*\* (ø 125/600 mm)

## 570 gx EVO

A	B	C	D	E	F	G	KG
2100*	1900	3210	5000	2070*	2320	2670	1680**

\* Medidas mínimas para el transporte  
\*\* (ø 82/300 mm)

## 890 gx

A	B	C	D	E	F	G	KG
2550*	2350	3940	6730	3100*	3440	3820	3900**

\* Medidas mínimas para el transporte  
\*\* (ø 125/400 mm)

## 900 FX

A	B	C	D	E	F	G	KG
2680*	2080	4800	7000	3500*	3580	3950	6680**

\* Medidas mínimas para el transporte  
\*\* (ø 125/550 mm)

## 581 gx EVO

A	B	C	D	E	F	G	KG
2320*	2150	3170	5460	2300*	2620	2950	2200**

\* Medidas mínimas para el transporte  
\*\* (ø 90/350 mm)

## 890 gx EVO

A	B	C	D	E	F	G	KG
2550*	2350	3940	6730	3340*	3670	4060	4150**

\* Medidas mínimas para el transporte  
\*\* (ø 125/450 mm)

## 1200 FX

A	B	C	D	E	F	G	KG
2960*	2470	4000	7800	4000*	4450	4800	10800**

\* Medidas mínimas para el transporte  
\*\* (ø 150/530 mm)



# PERSONALIZACIÓN

Además de la amplia elección de modelos, está disponible un completo programa de funciones y accesorios opcionales integrados desde el diseño original de la máquina. Un abanico de posibilidades de alta calidad para adaptar la máquina de riego autopropulsada a las exigencias específicas de cada cliente.





Carro con tres ruedas neumáticas de serie en todos los modelos Gx.



Carro con ruedas de fundición individuales (opcionales a partir del modelo 570 Gx Evo)



Dispositivo para el riego bajo el follaje de árboles de tronco alto.



Dispositivo para inversión automática de los topes de la manguera (solo mangueras SIME).



Carro de dos ruedas neumática y dos ruedas de fundición.



Carro de cuatro ruedas neumáticas.



Elevación del carro independiente controlada por el par de cilindros oleodinámicos (obligatorio con las barras pulverizadoras), disponible para los modelos 581 Gx, 690 Gx, 790 Gx, 890 Gx, 990 Gx y 1100 Gx.



Aspersor adicional KI de ángulo recto montando en el carro.



Dispositivo para el riego bajo el follaje de árboles de fruta/viñedos en sustitución del carro estándar.



Dispositivo de bloqueo del carro al terreno con piqueta (para los modelos con desenrollado posterior del tubo)



Brazo de desenrollado posterior del tubo (opcional en los modelos 790 Gx, 890 Gx, 990 Gx, 1100Gx), de serie en 1200 Fx.



Kit para carro con desenrollado lateral.



Rebobinado del tubo con motor diésel YANMAR LD70 con transmisión hidrostática, motor hidráulico en el reductor, válvula compensadora de velocidad, bomba hidráulica doble para la alimentación de los servicios, compatible con los programadores electrónicos. Esta opción sustituye el rebobinado mediante turbina.



Centralita accionada mediante motor de 4 tiempos HONDA GX160 Hp 5,5 para servicios oleodinámicos.



Cuentaltros bridado en entrada de la bobina.



Conexión adicional para la entrada del purín y exclusión de la turbina.



Rebobinado del tubo PE mediante motor hidráulico en PTO, válvula reguladora de velocidad, distribuidor de tope y par de conexiones rápidas al tractor:



Válvula de descarga con accionamiento hidráulico asistido.



Galvanizado en caliente de la bobina.



Compresor para el vaciado del tubo JUROP 9000 lt.



Programador NOROFT ProgramRain 10-12



Panel solar para la alimentación de los aparatos electrónicos.



Bomba manual para el accionamiento de los soportes posteriores de anclaje y elevación del carro (opcional en los modelos 570 Gx Evo, 581 Gx Evo, 690 Gx, 790 Gx).



Programador RM modelo RainMaster 2.6 (con antena y módulo GSM opcional integrado).



Válvula de descarga electromecánica y válvula de cierre electromecánica controladas por el programador (suministradas separadamente o asociadas y controladas mediante conmutador eléctrico).



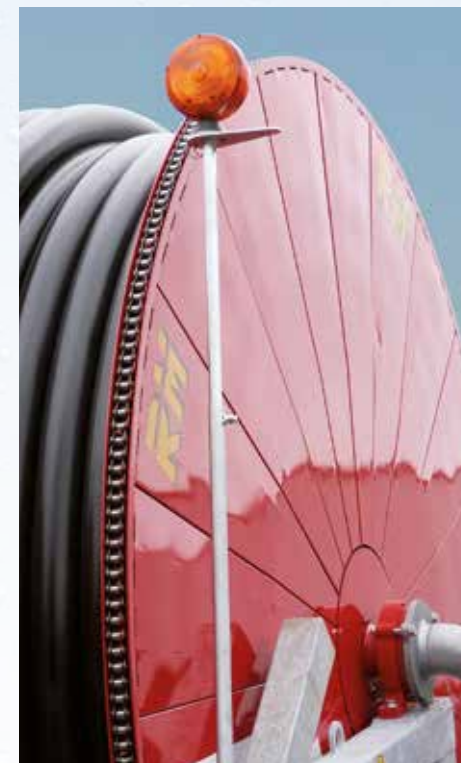
Anemómetro para RAINMASTER 2.6.



Cuenta metros digital Rain Speed 60 para la medición de la velocidad de rebobinado.



Antena amplificada para módulo GSM.



Marcador de fin del desenrollado del tubo con lámpara Xenon, para programador RM.



Caja de protección de acero inoxidable para programador RainMaster 2.6.



Aspersor adicional de tope controlado por el programador (mod. Skipper o KI).



Rotación hidráulica del sistema de acoplamiento (de serie en los modelos 990 Gx, 1100 Gx, opcional para todos los demás modelos).



Barnizado transparente para aumentar la protección de las partes galvanizadas.



Pie timón hidráulico basculante (opcional para 790, 890, 990 y 1100 GX.)



Eje doble con balancín asimétrico (opcional en los modelos 690 Gx, 790 Gx, 890 Gx, 890 Gx Evo).



Entrada de agua en ambos lados. (de serie en todos los modelos Gx a partir del 581).



Filtro de entrada para junta B 76, 108 y 133.



Neumático de alta flotación para el mod. 581 Gx Evo medida 26/12.00-12



Neumático de alta flotación para el mod. 690 Gx Evo y 790 Gx, medida 31x15.50-15



Neumático de alta flotación para el mod. 890 Gx, 990 Gx, de serie en 1100 Gx (medida 15.0/55-17)

# BARRAS NEBULIZADORAS DE BAJA PRESIÓN

## OPCIONALES PARA TODOS LOS MODELOS

Barra Albatros de 72 metros con carro de 3 ruedas (para 990 Gx y 1100 Gx)





Barra de acero con estructura de 30 metros



Barra de acero con estructura de 30 metros



Barra de acero con estructura de 50 metros montada en 890 Gx





Barra de acero para la distribución de purín, de 28 metros con tubos de salida al terreno



Barra de acero con estructura de 40 metros



Barra Albatros con estructura de 72 metros (opcional para los modelos 990 Gx y 1100 Gx).

Equipamientos de serie y bajo pedido.	MODELO	560 Gx	581 Gx Evo	790 Gx	890 Gx Evo	1100 Gx	1200 FX
	540 Gx	570 Gx Evo	690 Gx Evo	890 Gx	990 Gx	900 Fx	
Turbina con división de flujo con by-pass integrado.	•	•	•	•	•	•	•
Reductor de cuatro velocidades con ejes sumergidos en baño de aceite.	•	•	•	•	•	•	•
Toma de fuerza para el rebobinado rápido del tubo.	•	•	•	•	•	•	•
Sistema de frenado para el desenrollado del tubo con funcionamiento completamente automático.	•	•	•	•	•	•	•
Compensador automático de velocidad según el diámetro de enrollado del tubo.	•	•	•	•	•	•	•
Dispositivo de seguridad anti-aflojamiento del tubo.	•	•	•	•	•	•	•
Dispositivo de seguridad para la parada de la máquina en caso de rebobinado incorrecto del tubo.	•	•	•	•	•	•	•
Medidor electrónico de la velocidad de rebobinado del tubo.	•	•	•	•	•	•	•
Sistema de rotación del tubo con tornillo sinfín y regulación micrométrica y guía doble.	•	•	•	•	•	•	•
Soporte de la bobina sobre rodamientos de bolas y anillo de retención de reborde con manguito de acero inoxidable.	•	•	•	•	•	•	•
Chasis giratorio sobre sistema de acoplamiento de bolas y rotación de 320°.	•	•	◊	◊	◊	◊	◊
Elevación del carro al final del riego con manivela manual (o bomba hidráulica manual).	•	•	•	•	•	•	•
Soportes posteriores de anclaje con control hidráulico, autocompensados y elevación hidráulica del carro.	•	•	◊	◊	•	•	•
Pie del timón con control hidráulico mediante distribuidor.	•	•	•	•	•	•	•
Manguera flexible de goma para la alimentación de la máquina, con juntas.	•	•	◊	◊	◊	◊	◊
Carro porta-aspersora con dos ruedas de fundición.	•	•	◊	◊	◊	◊	◊
Carro de 4 ruedas (fundición o neumáticas).	•	•	•	•	•	•	•
Altura y distancia entre las ruedas del carro regulables.	•	•	•	•	•	•	•
Aspersora SIME de retorno lento con serie de boquillas.	•	•	•	•	•	•	•
Manómetro en baño de glicerina en la máquina.	•	•	•	•	•	•	•
Manómetro en baño de glicerina en el aspersora (SIME).	•	•	•	•	•	•	•
Junta esférica del carro.	•	•	•	•	•	•	•
Contrapeso carro.	•	•	•	•	•	•	•
Anillo del timón con altura regulable.	•	•	•	◊	◊	◊	◊
Rebobinado del tubo con motor diésel monocilíndrico (sin turbina).	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Entrada adicional para purín y exclusión de la turbina.	•	•	•	•	•	•	•
Chasis galvanizado en caliente (bobina barnizada).	•	•	•	•	•	•	•
Bobina galvanizada en caliente.	•	•	•	•	•	•	•
Válvula de descarga con accionamiento hidráulico asistido para parada en depresión.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Válvula de retención para el cierre lento en la fase de entrada del agua con accionamiento hidráulico.	•	•	•	•	•	•	•
Filtro de entrada a la turbina.	•	•	•	•	•	•	•
Distribuidor oleodinámico para servicios.	•	•	•	•	•	•	•
Central oleodinámica para servicios con batería recargable mediante paneles solares.	•	•	•	•	•	•	•
Aspersora auxiliar con control manual.	•	•	•	•	•	•	•
Entrada agua en ambos lados.	•	•	•	•	•	•	•
Aspersora auxiliar KI controlado por el programador Rainmaster 2.6.	•	•	•	•	•	•	•
Aspersora auxiliar SKIPPER controlado por el programador Rainmaster 2.6.	•	•	•	•	•	•	•
Programador - Program Rain 10.12 - Nortoft.	•	•	•	•	•	•	•
Módulo GSM para programador.	•	•	•	•	•	•	•
Programador Rainmaster 2.6.	•	•	•	•	•	•	•
Grupo motor para movimientos hidráulicos.	•	•	•	•	•	•	•
Rotación hidráulica de la torre con elemento adicional en el distribuidor.	•	•	•	•	•	•	•
Grupo motobomba integrado en la estructura de la máquina.	•	•	•	•	•	•	•
Bomba depresora para el vaciado del tubo.	•	•	•	•	•	•	•
Eje doble sobre balancín.	•	•	•	•	•	•	•

# UNA AMPLIA GAMA DE MODELOS PARA CADA EXIGENCIA



## CON ASISTENCIA TÉCNICA PRESENTE EN TODO EL MUNDO

La presencia es el aspecto más importante de RM después de la entrega de la máquina al cliente. En cualquier lugar del mundo. Siempre cercanos a nuestros clientes. Una máquina de riego RM nunca estará desatendida. Siempre será cuidada. Siempre eficiente y productiva. Y siempre conservará su valor a lo largo del tiempo.





[www.rmirrigation.com](http://www.rmirrigation.com)

Via Provinciale, 41 - Loc. S. QUIRICO  
43018 SISSA TRECASALI - (Parma) - ITALY  
Tel. 0521 872 321 - Fax. 0521 874 027 International phone (+39) 0521 872 321  
E-mail: [info@rmirrigation.com](mailto:info@rmirrigation.com)



Los modelos ilustrados en este folleto pueden ser objeto de modificaciones y actualizaciones que pueden determinar cambios de las especificaciones técnicas.

Las imágenes pueden mostrar elementos o accesorios opcionales no incluidos en el equipamiento original previsto.

La red comercial RM siempre estará a vuestra disposición para proporcionaros la información más actualizada y detallada.

Los nombres "RM", "SuperRain", "Speedy Rain", "Albatros", "Falcon" son marcas registradas. © 2021 RM S.p.A. Impreso en Italia

Cod.: 209